



INSTITUCIÓN EDUCATIVA GABRIELA GÓMEZ CARVAJAL
PLAN DE APOYO DE TECNOLOGÍA
SEMANA DEL 4 AL 8 DE MAYO

GRADOS QUINTOS A, B, C, D 2020

INDICADORES DE DESEMPEÑO

- Reconoce las innovaciones que ha tenido la ciudad y sus aportes al desarrollo del país.

competencia

- Identifico algunas innovaciones de mi ciudad y el beneficio que le presta a sus habitantes.

CONTENIDOS:

- Innovaciones de la ciudad (Medellín)
- Aportes a la sociedad

ALGUNAS INNOVACIONES DE LA CIUDAD DE MEDELLIN

Darle vida al río con espacio público

Ha sido un proyecto polémico, desde su génesis. Quienes lo idearon defendieron Parques La ciudad de la eterna primavera es reconocida hace años por ser una de las más innovadoras, según lo indican las encuestas realizadas por el Centro Nacional de Consultoría y el Observatorio Colombiano de Ciencia y Tecnología.

Un ejemplo de ello es el centro de tecnología avanzada en Ruta N, el cual está enfocado en temas como analítica, robótica e inteligencia artificial, avances que sin duda ubicarán la ciudad de Medellín con las redes y centros tecnológicos de la India, Inglaterra, Brasil, Argentina y Filipinas.

Por medio de este proyecto se remarca dedicadamente en el robustecimiento de los sistemas tecnológicos con los que cuenta la ciudad hoy Ruta N será la administradora que velará por el desarrollo y acatamiento de las diligencias y proyectos que enmarcan esta política.

No es mito hablar de Medellín como una de las ciudades emblema de la innovación social en el mundo. Tampoco, consideran académicos, es orgullo desfasado destacar los premios que a lo largo de la última década ha recibido esta capital por su transformación urbana.

El más reciente reconocimiento lo recibió en Japón, *Alejandro Echeverri*, director de Urbam, de Eafit. Obayashi, como se llama la distinción que nunca había sido entregada a un latinoamericano, le reconoció al académico su participación en proyectos de renovación de asentamientos con índices de pobreza.

Previo al Obayashi, Medellín había recibido premios como el Lee Kuan Yew, considerado el Nóbel de la innovación social, otro del Urban Land Institute y el de 33 Ciudades Resilientes del mundo de la Fundación Rockefeller.

. El metro y su sistema integrado

Es el centro de la transformación social de Medellín. El punto de partida. El metro es relevante en la integración de la ciudad. Una obra que además de jalonar el desarrollo de comunidades y transformar zonas ubicadas en el área de las estaciones, ha derivado en otros sistemas de transporte. “Conecta el norte con el sur, y transversalmente la ciudad, y empiezan a derivarse una serie de redes que tienen como ADN los procesos urbanos que hagan acciones para la inclusión, por ejemplo, los Planes Urbanos de Integración que se originaron a partir del metro cable”, dice, *Alejandro Echeverri*, director de Urbam.

El tranvía también es destacado como transformador: recuperó una zona importante, le da calidad al centro, genera una dinámica en la economía y le da accesibilidad a las personas.

. Carabobo Norte, lugar de encuentro

Un lugar paradigmático de Medellín. Carabobo Norte, relató *Alejandro Echeverri*, es el origen del Jardín Botánico, era el jardín de la Independencia, el primer parque público de la ciudad que hizo la Sociedad de Mejoras Públicas en la periferia.

“Medellín es una ciudad muy segregada con fronteras sociales y este lugar es el final del Centro y el principio de lo que han llamado comunas (barrios populares)”, dijo. Para *Echeverri*, Carabobo Norte se convirtió en un sitio cotidiano para muchas tribus urbanas. “Un viernes o sábado en la noche el Parque de los Deseos se llena de parejas. También en la zona hay eventos de ciudad como la Fiesta del libro”, apuntó y destacó la importancia del Explora y el Centro cultural de Moravia donde “hay actividades que construyen una sociedad distinta”.

Las UVA les dan vida a los barrios

Las Unidades de Vida Articulada (UVA) son consideradas un modelo nacional y mundial. Consisten en equipamientos (canchas, fuentes, salones) en tanques de agua para el abastecimiento de acueductos. Sus creadores, la Administración Municipal y EPM las justificaron como la continuación de una lógica que la ciudad ha desarrollado para entender las infraestructuras de una forma útil para las comunidades y de forma innovadora.

“Muchos de esos tanques de agua, ahora UVA, están ubicados en la centralidad de los barrios, pero completamente negados. Zonas protegidas. EPM y la Alcaldía dicen que había una gran oportunidad de convertirlos en sitios de integración y usar el suelo-que es escaso -en equipamientos culturales, educativos y de recreación”, dijo Echeverri.

Escaleras eléctricas que integran

Con las escaleras eléctricas instaladas en la comuna 13 de Medellín, una zona que hasta hace una década fue foco de conflicto armado urbano, se reemplazaron 350 escalones en concreto para beneficiar directamente a más de 12.000 ciudadanos. Es considerado el primer sistema de movilidad urbana, por medio de ese tipo en Colombia y el mundo.

El proyecto se gestó en el año 2004 pero se ejecutó en el 2011 y la inversión total fue de 10.000 millones de pesos. La obra fue ejecutada por la Alcaldía de Medellín, a través de la Empresa de Desarrollo Urbano (EDU). Beneficia a barrios como Las Independencias, El Salado y San Javier. Tiene conexiones con colegios y demás equipamientos urbanos. La obra, en la que trabajan más de 14 gestores, es visitada a diario por cientos de extranjeros.

Ciudad del Río, el sueño de expansión

Donde era una zona de talleres e industrias, se pensó en un equipamiento en el que se mezclara la vivienda de calidad con el espacio público, el comercio y la cultura. Su nombre, Ciudad del Río, hoy es uno de los espacios más frecuentados por la ciudadanía. “El Museo de Arte Moderno de Medellín (MAMM) y la renovación han hecho un nuevo lugar. Es desde otra lógica, porque se tiene inversión del sector privado. Se ha convertido en un núcleo de actividad que no existía en ese sector de la ciudad hace 10 años”, comentó, Alejandro Echeverri.

Ciudad del Río es destacado por autoridades y expertos como el modelo de lo que se debe hacer en Medellín: construir en la centralidad, cerca al río, con posibilidades de entretenimiento y transporte y, a la vez, con vivienda de calidad.

Cable llevó alegría al occidente

Barrio como Juan XXIII, Vallejuelos, La Aurora, hasta hace 10 años carecían de elementos que garantizaran la calidad de vida de los moradores. El transporte era la principal falencia.

Con la construcción del metro cable esa zona del occidente de Medellín empezó una nueva dinámica. El sistema conecta con la estación San Javier del metro y va en sentido norte, donde sectores como Nuevo Occidente se han desarrollado urbanísticamente. En los barrios impactados, principalmente los pertenecientes a la comuna 7 (Robledo) se han construido centros educativos y unidades hospitalarias.

Así mismo, hay puentes peatonales para facilitar el acceso de una comunidad otrora marginada. “Allí se asocian acciones urbanas con el sistema de transporte”, concluyó Alejandro Echeverri.

ACTIVIDADES

Lee atentamente el texto sobre algunas de las innovaciones de la ciudad de Medellín y luego responde en tu cuaderno.

1. Escribe tres premios que allá recibió la ciudad de Medellín por ser la ciudad más innovadora.
2. En que temas de ciencias y tecnología está enfocada ruta N
3. De qué manera han beneficiado al ser humano las innovaciones en Medellín
4. Escribe 3 innovaciones de las hechas en Medellín que aparecen en el texto y diga de qué forma tu familia se ha beneficiado de ellas.
5. Escribe cuáles de estas innovaciones conoces y cuáles han sido tus mayores experiencias al utilizarlas y represéntalas con gráfico.
6. Haga una sopa de letras con las siguientes palabras (innovación, ruta N, metro, cable, asociaciones, transporte, facilidad, calidad de vida, diversión, cercanía, economía, premios, Homenaje, observatorio, ciencias, tecnología, adecuaciones, experiencias, aciertos, practicas,onteligencia).